



STÁTNÍ PLAVEBNÍ SPRÁVA - POBOČKA DĚČÍN

Husitská 1403/8, 405 02 Děčín VI – Letná

AW-DAD, s.r.o.
Liberecká 778/10
412 01 Litoměřice

Váš dopis značky/ze dne	Naše značka	Vyřizuje/linka	Listů	V Děčíně dne
	1885/DC/20	Ing. Urbanová/15	1	16.07.2020

Věc:

VD Střekov, oprava horních vrat VPK (květen 2021 až listopad 2024) - stanovisko k projektové dokumentaci DSJ

Státní plavební správa, jako dotčený orgán státní správy ve věcech vnitrozemské plavby ve smyslu § 39 a § 40 zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen zákon o vnitrozemské plavbě) a § 136 odst. (1) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů,

vydává

podle § 5a zákona č. 114/1995 Sb. a § 149 odst. (1) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád,

souhlasné závazné stanovisko

ke stavbě " **VD Střekov, oprava horních vrat VPK** " (dále jen stavba) a k realizaci stavby stanovuje následující podmínky:

1. Realizace stavby musí proběhnout bez přerušení průběžného plavebního provozu na labské vodní cestě a realizací stavby nesmí dojít k narušení bezpečnosti plavebního provozu v přílehlém úseku labské vodní cesty.
2. Odstavení velké plavební komory z provozu po dobu stavby musí být signalizováno příslušnou plavební signalizací dle Přílohy č. 7 vyhlášky č. 67/2015 Sb., o pravidlech plavebního provozu, tj. zákazovými signálními znaky A.1 Zákaz proplutí viditelnými pro poproudění i protiproudění směr plavby.
3. Termín zahájení stavby musí být vzhledem k omezení plavebního provozu oznámen Státní plavební správě s předstihem minimálně 3 měsíce. (Státní plavební správa až na základě tohoto oznámení může projednat vydání opatření obecné povahy se stanovením podmínek plavebního provozu po dobu stavby).
4. Bez předchozího projednání a souhlasu Státní plavební správy nesmí být na březích či na vodní hladině umístěno, přemístěno či zakryto žádné plavební značení. Případné potřebné změny plavebního značení musejí být v předstihu projednány též se správcem vodní cesty, tj. se státním podnikem Povodí Labe.

5. Zhotovitel stavby musí Státní plavební správě při nahlášení termínu realizace stavby dle bodu 3. předložit seznam všech plavidel, plovoucích strojů a zařízení, jež bude při realizaci používat.
6. Plavidla nebo plovoucí stroje či zařízení používaná při výstavbě, musejí být vedena způsobilými osobami, vybavena platnými lodními doklady a označena signálními znaky dle vyhlášky č. 67/2015 Sb., o pravidlech plavebního provozu.
7. Plavidla používaná při stavbě musejí být vybavena lodní radiostanicí a v době pohybu v plavební dráze musejí posádky těchto plavidel být na příjmu na kanále č. 10.
8. V případě odstavení plavidel, plovoucích strojů či zařízení v mimopracovní dobu, musejí být tato plavidla odstavena za okrajem plavební dráhy, označena příslušnou světelnou signalizací dle vyhlášky č. 67/2015 Sb., o pravidlech plavebního provozu, a vyvázána tak, aby nemohlo dojít k jejich samovolnému odplutí. Pro dohled na plavidla musí být stanovena zodpovědná osoba.
9. Veškerý materiál a používaná zařízení musí být při provádění prací zajištěny tak, aby nemohlo dojít k jejich pádu do řečiště. Dojde-li i přes zajištění materiálu a zařízení k takovéto nehodě, musí být toto neprodleně nahlášeno Státní plavební správě (středisko pro říční informační služby (RIS), Tel.: 840 111 254, Fax: 412 557 430, E-mail: RIS@lavdis.cz) a Povodí Labe, státní podnik.
10. Pracovní osvětlení stavby musí být řešeno tak, aby jím nedocházelo k oslňování vůdců a posádek proplouvajících plavidel.
11. Státní plavební správě budou předloženy povodňový a havarijný plán stavby obsahující opatření, která budou přijata při výskytu povodně, při zámraze (zákaz plavby) či při jiné havárii.
12. Pozvánky na kontrolní dny stavby budou SPS zasílány s dostatečným předstihem.

Odůvodnění

Státní plavební správa pobočka Děčín obdržela dne 2. 7. 2020 žádost společnosti AW-DAD, s.r.o., se sídlem Liberecká 778/10, 412 01 Litoměřice, IČO: 28715624, o stanovisko k přiložené dokumentaci uvedené stavby zpracované v květnu 2020 ve stupni DSJ pro opravy velké plavební komory vodního díla Ústí nad Labem-Střekov v období od května 2021 do listopadu 2024. Dle předložené dokumentace se jedná o opravy dna a zdí velké plavební komory v horním ohlavi, opravy stavebních a technologických konstrukcí horních vrat včetně vnějších líců obou pilířů v horním ohlavi. Tato oprava navazuje na již realizovanou celkovou opravu všech 4 jezových polí a nedojde k zásahu do technických parametrů vodního díla. Po dobu opravy musí být plavební komora mimo provoz.

Podle ustanovení § 5a zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, pro účely ohlášení stavby, vydání územního rozhodnutí, územního souhlasu, stavebního povolení nebo kolaudačního souhlasu ke stavbám, které přesahují do sledované vodní cesty, vydává závazné stanovisko plavební úřad, v daném případě Státní plavební správa. Plavební úřad vydá souhlasné závazné stanovisko, neohrozí-li umístění, provedení nebo užívání stavby dodržování plavebně provozních podmínek pro provozování plavby, správu sledované vodní cesty nebo plnění povinností účastníků plavebního provozu na sledované vodní cestě.

Státní plavební správa, jakožto příslušný plavební úřad, stanovila ve výroku tohoto souhlasného závazného stanoviska vydaného pro účely územního řízení podmínky z hlediska bezpečnosti plavebního provozu v souladu s předpisy platnými ve vnitrozemské plavbě:

1. Ad 1) Omezit či zastavit plavbu lze pouze se souhlasem Státní plavební správy (§ 22a zákona o vnitrozemské plavbě).
2. Ad 2) a 4) Umisťovat, přemisťovat a odstraňovat plavební značení lze jen se souhlasem Státní plavební správy (§ 29a odst. 2 zákona o vnitrozemské plavbě).
3. Ad 3) a 12) Včasné oznámení termínu zahájení stavby a informace o průběhu stavby jsou nutné k řádnému informování účastníků plavebního provozu o stavbě na sledované vodní cestě (informační povinnost dle § 32 zákona o vnitrozemské plavbě).
4. Ad 5) až 8), 10) a 11) Obecné povinnosti (§ 28 zákona o vnitrozemské plavbě) a povinnosti dle §§ 10, 24, 25 zákona o vnitrozemské plavbě a dle vyhlášky č. 67/2015 Sb., o pravidlech plavebního provozu.
5. Ad 9) Každý, kdo způsobil překážku plavebního provozu na vodní cestě, je povinen ji neprodleně odstranit (§ 29 odst. 3 zákona o vnitrozemské plavbě).

Poučení:

Toto stanovisko je speciálním stanoviskem Státní plavební správy a má vztah pouze k plavebnímu provozu a činnostem na vodní cestě. Nenahrazuje povolení ostatních orgánů státní správy, která jsou nutná z hlediska jiných právních předpisů, a též nenahrazuje souhlas správce vodní cesty nebo vlastníků dotčených pozemků.

Ing. Martin Klein
ředitel pobočky